

**Аналитическая справка**  
**по МБДОУ ДС №2 «Малышок» пгт. Новомихайловский**  
**о проделанной работе по профилактике детского**  
**дорожно-транспортного травматизма**

Безопасность дорожного движения – одна из основных проблем сохранения жизни и здоровья граждан страны. Сегодня, в век стремительного роста автомобильных потоков на наших улицах и дорогах, ребёнок становится участником дорожного движения; встаёт проблема его обучения основам безопасного поведения на улицах и дорогах, необходимость сознательного выполнения им требований дорожного движения с дошкольного возраста. Основными причинами ДТП являются: неумение оценить дорожную обстановку; незнание мер обеспечения безопасного движения; отсутствие навыков выполнения действий по безопасному движению; неосознанное подражание другим лицам, нарушающим правила безопасного движения; недисциплинированность, потеря бдительности; дети выбегают на проезжую часть, выезжают на самокате или велосипеде на дорогу, вырываются из рук родителей при переходе улицы и пытаются перебежать ее. Иногда взрослые не держат ребенка за руку, и тот переходит перекресток самостоятельно.

Статистические данные о детском травматизме и несчастных случаях свидетельствуют о том, что необходимо более углубленно работать по проблеме обучения дошкольников правилам дорожного движения (ПДД). Придавая важное значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ), педагогический коллектив МБДОУ ДС №2 «Малышок» пгт. Новомихайловский свою работу ведет в тесном контакте с родителями, постоянно совершенствуя формы и методы изучения детьми ПДД и их пропаганды.

Анализ профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма детей в МБДОУ ДС №2 «Малышок» пгт. Новомихайловский показал следующие результаты:

1. В методическом кабинете имеется в наличии:
  - план основных мероприятий по обучению детей правилам дорожного движения и культурного поведения на улицах.
  - конспекты занятий, экскурсий, развлечений по данному разделу;
  - подборка методической литературы по данному разделу;
  - периодические издания для педагогов ДОУ;
  - картотека игр по ПДД;
  - дидактические игры по обучению детей ПДД;
  - детская художественная литература по ПДД;

- информация для родителей по ПДД (буклеты).

2. Во всех возрастных группах оформлены уголки дорожной безопасности для проведения тематических занятий, сюжетно-ролевых игр, развлечений по ПДД.

3. В ДОУ имеется Паспорт дорожной безопасности, согласованный с ОГИБДД ОМВД России по Туапсинскому району.

4. Ответственным за работу по изучению ПДД в ДОУ назначен старший воспитатель Вашуркина Светлана Петровна.

5. Мероприятия по обучению детей ПДД проводятся согласно намеченному плану: ежемесячно проводятся экскурсии в группах старшего дошкольного возраста; целевые прогулки с детьми младшего дошкольного возраста; занятия по правилам дорожного движения проводятся согласно перспективного плана – образовательные области "Безопасность", "Познание"; беседы по ПДД ежемесячно как совместная деятельность детей и воспитателя.

6. Проведены консультации для педагогов по организации предметно-развивающей среды в группах по обучению дошкольников ПДД, «Формирование у дошкольников сознательного отношения к вопросам личной безопасности окружающих», «Организация работы по правилам дорожного движения с родителями».

7. Проведена акция «Внимание, дети!».

8. В детском саду оформлена схема безопасных подходов к ДОУ;

9. В ДОУ оформлен стендовый материал для родителей в группах по профилактике ДДТТ.

10. Работа с родителями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проводится следующим образом:

- Родительские собрания в группах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (как часть родительского собрания);
- Индивидуальные беседы, консультации, собеседования;
- Наглядная агитация (буклеты, папки-передвижки);
- Совместные занятия, развлечения, конкурсы;
- Участие родителей в подготовке и проведении образовательной деятельности по ПДД
- Выставка семейных рисунков по ПДД «Мы за безопасное движение»

11. Контроль за деятельностью педагогов ДОУ по обучению детей ПДД проведен в следующей форме:

- Обследование знаний, умений детей (вопросники);
- Оценка профессиональных умений воспитателей (собеседование, анкетирование);

- Обследование знаний, умений детей (вопросники);
- Оценка профессиональных умений воспитателей (собеседование, анкетирование);
- Создание условий (обследуется предметно-развивающая среда – уголки безопасности, дидактические, настольно-печатные, ролевые игры, иллюстративный материал, познавательная литература, взаимосвязь оборудованных центров в группах соответственно возрасту, наглядная информация);
- Планирование воспитателями работы (учитываются при проверке формы работы, содержание и время проведения);
- Работа с родителями по данной проблеме.

12. В старшей и подготовительной группах МБДОУ ДС№2 «Малышок» пгт.Новомихайловский имеются в наличии диагностические карты знаний воспитанников по ПДД.

13. Случаев ДТП с воспитанниками ДОУ не зафиксировано.

#### ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

1. Активизировать работу по привлечению родителей как участников образовательного процесса к пропаганде знаний по правилам дорожного движения (ответственные - воспитатели всех возрастных групп).

2. Педагогам ДОУ при написании календарного плана воспитательно-образовательной работы опираться на перспективный план по обучению детей ПДД, вносить в календарный план все мероприятия по перспективному плану в раздел образовательная область "Безопасность"(ответственные-воспитатели всех возрастных групп).

3. Педагогам ДОУ увеличить объем агитационного материала для родителей воспитанников, активнее внедрять новые формы работы с родителями (тематические детско-родительские проекты, изготовление вместе с родителями различных предметов атрибутики, игровых и учебных материалов по ПДД (ответственные: воспитатели всех возрастных групп).

Практика показывает, что, только воспитывая участников дорожного движения с раннего возраста, занимаясь ранней профилактикой ДТП, взаимодействуя с семьей, сотрудничая с различными ведомствами, прежде всего, с ГИБДД, можно влиять на процессы стабилизации состояния аварийности на дорогах.



30 51 *[Handwritten signature]* (А.И.О. Л.И.)